

TREKANTEN i dag

invånare (byn).....	1 712
inklusive omland.....	1 967
pendlare in (byn).....	163
pendlare ut (byn).....	717
bilar/1000 invånare.....	433
avstånd till Kalmar.....	15 km

59 procent av tjejerna och 52 procent av killarna i åldern 7–20 år var aktiva i någon förening 2010. Föreningen med klart flest aktiva 7–20-åriga tjejer är Trekantens IF följt av Trekantens scoutkår och Kalmar hästsportklubb. För pojkarna är Trekantens scoutkår populärast följt av Trekantens IF.



Namnet Trekanten kommer från den trekantsyta som bildades där landsvägarna till Nybro och till Kristvalla möttes. Vid den södra änden av Gamla vägen fanns några backstugor och en rastplats för trötta resenärer och bönder. Trekantens järnvägsstation invigdes 1874 och stationssamhället växte snabbt upp. På 1930-talet blev den nya landsvägen färdig och egnahemsbostäder och mindre industrilokaler byggdes mellan den nya landsvägen och den äldsta bebyggelsen. Trekanten ligger mellan Kalmar och Nybro och det är ungefär 15 kilometer till båda städerna.

1970 BOR I TREKANTEN MED OMLAND

Både i byn och i byn med omland har antalet invånare blivit fler sedan 1989. Mellan 2006 och 2010 har Trekanten med omland ökat med cirka 130 personer eller 7 procent. Befolkningen har ökat med 9 procent i byn under samma tid.

MÅNGA BARNFAMILJER OCH VILLOR

Här bor många barnfamiljer. Däremot är andelen äldre och unga vuxna betydligt lägre än kommunen som helhet. Medelåldern, 36,6 år, är en av de lägsta i kommunen. Majoriteten av de drygt 600 bostäderna är villor. Byggbandet tog fart i mitten på 2000-talet och det har byggts drygt 40 äganderätter mellan 2006 och 2010. Bostäderna har med något undantag byggts i byn.

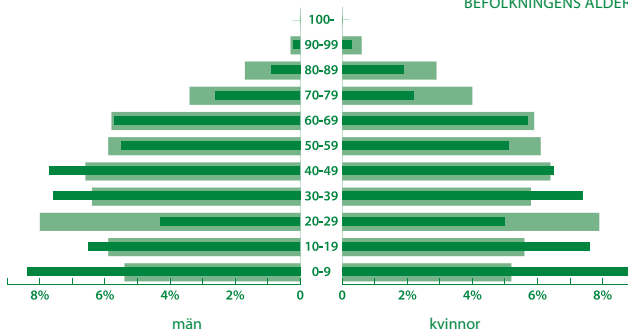
MÅNGA PENDLAR FRÅN TREKANTEN

275 personer arbetar här. Inom byggbranschen och transporter arbetar betydligt fler män än kvinnor medan det omvända gäller för utbildning. Utpendlingen är betydligt större än inpendlingen, vilket gör att människor huvudsakligen bor i byn och arbetar på andra platser. Knappt 120 personer både bor och arbetar i Trekanten.

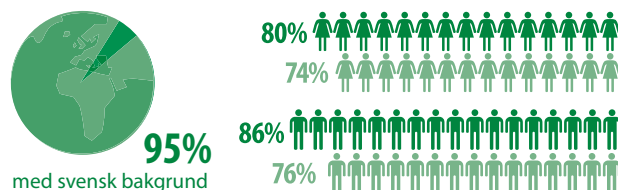
KOMMUNIKATION



BEFOLKNINGENS ÅLDER



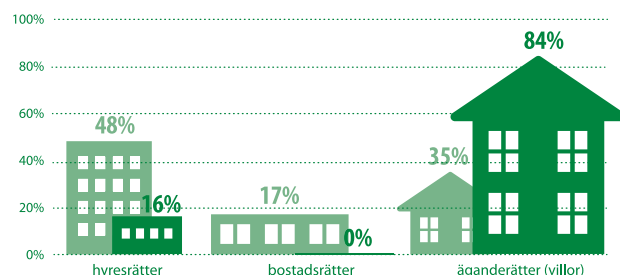
ANDEL FÖRÄRVARSBETANDE



ARBETSTILLFÄLLEN



BOSTÄDER



* 25-33 minuter med buss (linje 130 eller 131).

TREKANTEN
KALMAR KOMMUN

TREKANTEN i morgon

→ TRE ÅR OCH ETT STATIONSSAMHÄLLE

TÅGSTOPP STÄRKER

TREKANTEN SOM SERVICECENTRUM

Trekanten kommer även i framtiden att fungera som ett servicecentrum för sitt närområde. Ett tågstopp för pendling kommer att höja byns attraktionskraft och skapa stor potential för utveckling. I nordvästra Trekanten reserveras mark för ett stationsområde. Ett bra hela-resan-perspektiv (från dörr till dörr) förutsätter bland annat plats för parkeringar för cykel och bil i anslutning till stationen och även yta för en eventuell framtida busshållplats.

FLER BOSTÄDER NÄRA STATIONEN

En fortsatt bebyggelseutveckling sker öster om Gamla vägen, som en fortsättning av det pågående utbyggnadsområdet. Vid fortsatt planering bör naturlekplatsen Klippiga bergen ses som en tillgång. Marken vid stationsområdet är intressant att utveckla med tätare bebyggelse, för att många ska få nära avstånd till tågstationen och därmed enklare att ta sig fram med kollektivtrafik.

FLER VERKSAMHETER VID VÄG 25

Marken i direkt anslutning till riksväg 25 är ett anvisat område för nya verksamheter. Här är det lämpligt med mindre störande verksamheter då det ska kunna fungera tillsammans med framtida bostäder nordväst om verksamhetsområdet.

ENKLARE ATT TA SIG TILL MÅLPUNKTER BÅDE I OCH UTANFÖR BYN

Serviceutbudet i Trekanten är bra men gång- och cykelförbindelser samt kollektivtrafik till såväl Kalmar stad som Smedby, Ljungbyholm och Nybro behöver förbättras.

BÄTTRE TILLGÄNGLIGHET TILL ÅARNA

Tillgången till närrekreation behöver öka, främst vid området kring Smedstorpsån söder om byn och vid Klippiga bergen. Närheten till landskapet kan stärkas med ett sammanhängande rekreativstråk. Med fler passager över Smedstorpsån skapas ett tillgängligare friluftsområde. Bättre tillgänglighet längs Ljungbyån och Smedstorpsån skapar ett sammanhängande upplevelsestråk som sträcker sig från Nybro till Kalmarsund.

VÄRDEN ATT STÄRKA

KULTURLANDSKAP

Gamla vägnätet, äldre trädgårdar, vårdträd, Trekantytan

BEBYGGELSE

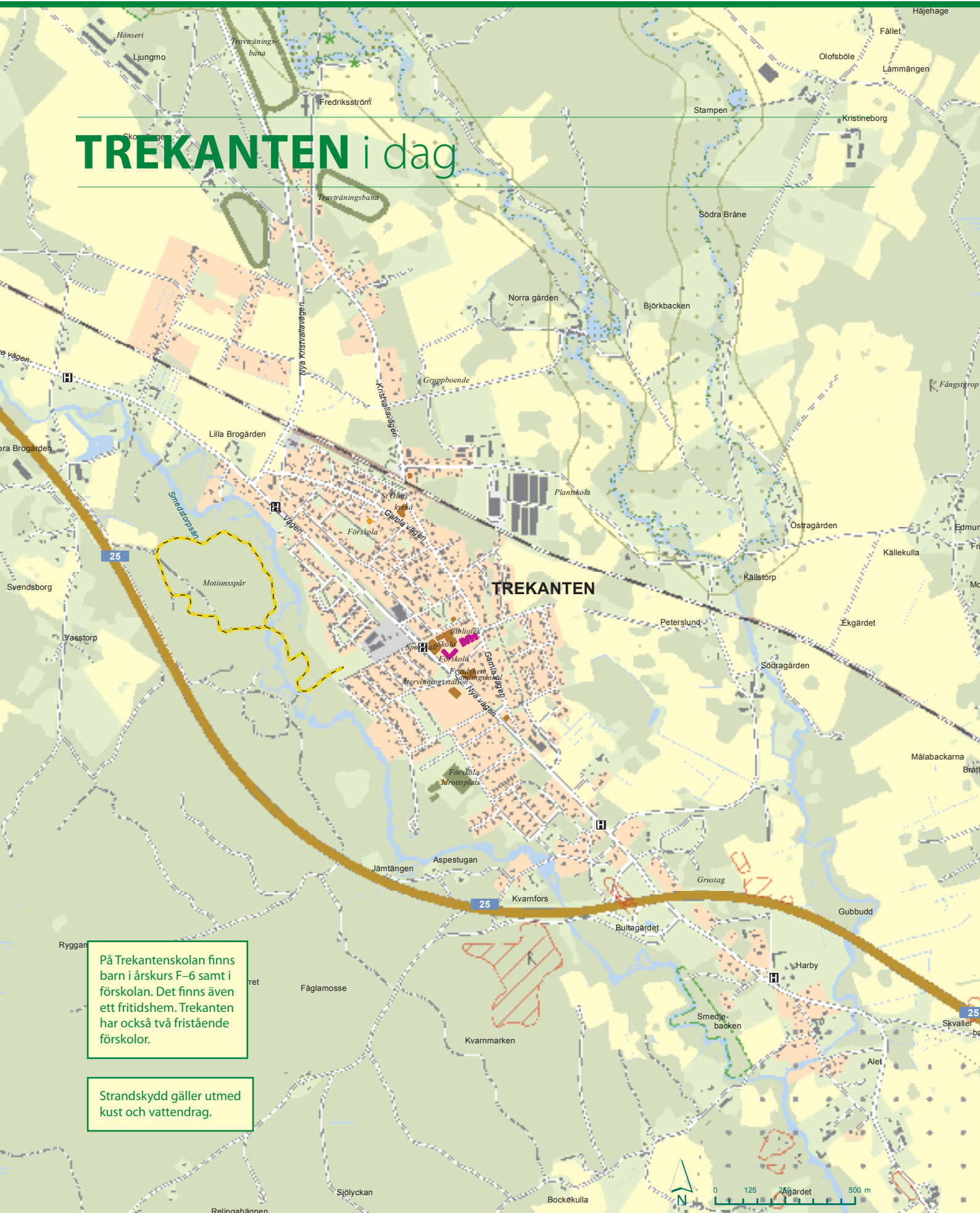
Serviceort från 1800-talet, stationsområde med handels- & bankhus, Mejerigatans miljö, välbevarade äldre byggnader, och bebyggelsemönster



STÄLLNINGSTAGANDE DET HÄR VILL KALMAR KOMMUN

- Verka för att utveckla pendeltågstrafik med station i Trekanten.
- Planera för stations- och centrumnära bebyggelseutveckling.
- Planera för att öka tillgången till närrekreation med vattenkontakt.
- Ge förutsättningar för att verksamheter kan utvecklas vid södra entrén.
- Utveckla cykelstråk mot Kalmar stad, Ljungbyholm och Nybro.
- Stärk bykärnan bland annat genom att förbättra gatumiljön och tryggheten vid Gamla och Nya vägen.

TREKANTEN i dag



På Trekantenskolan finns barn i årskurs F-6 samt i förskolan. Det finns även ett fritidshem. Trekanten har också två fristående förskolor.

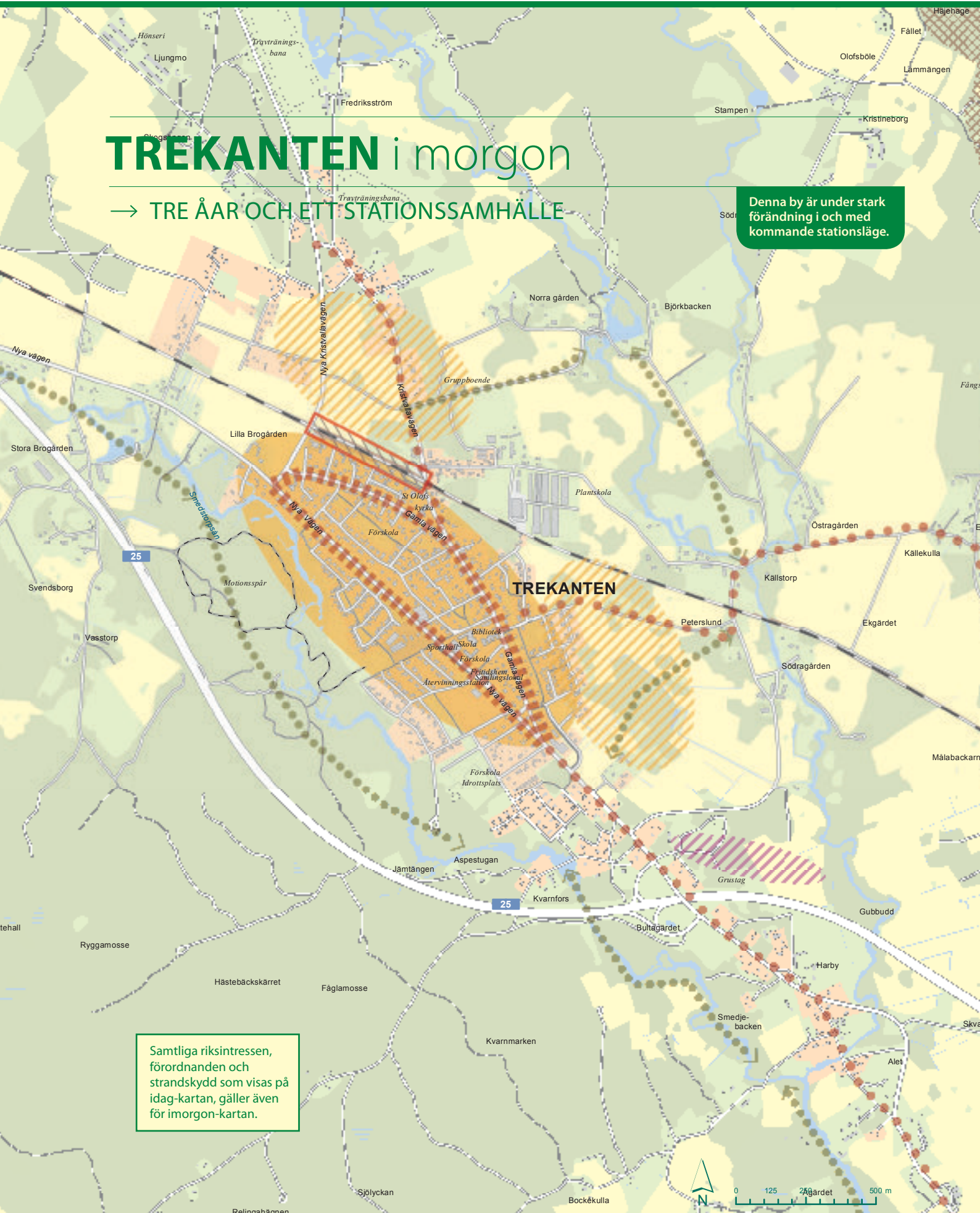
Strandskydd gäller utmed kust och vattendrag.



TREKANTEN i morgon

→ TRE ÅR OCH ETT STATIONSSAMHÄLLE

Denna by är under stark förändring i och med kommande stationsläge.



Samtliga riksintressen, förordnanden och strandskydd som visas på idag-kartan, gäller även för imorgon-kartan.



- Idag-karta:**
- Busshållplats
 - Service
 - Förskola
 - Skola
 - Belyst motionsspår
 - Fast fornlämning
 - Fast fornlämning
 - Riksstress väg
 - Riksstress kulturmiljövård

- Natura 2000
- Riksstress naturvård
- Biotopskydd
- Naturminne
- Idrottsplats

- Imorgon-karta:**
- Omgestaltad bygata
 - Förbättra gång- och cykelförbindelse
 - Rekreatiionsstråk

- Utredningsområde för verksamhetsutveckling
- Utredningsområde för stationsläge
- Utredningsområde för bostäder
- A: Särskilt lämpligt område för vindkraft
- Bykärna

Alla förslag på imorgon-kartan är principer, inte exakta gränser
 Utförligare förklaring till kartbegreppen finns på sidan 52-53